



แผนพัฒนาเศรษฐกิจภูมิภาคเอกชน จังหวัดอุบลราชธานี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

สารบัญ

1 บทนำ

หน้า

1

2 บทสรุปผู้บริหาร

3

เศรษฐกิจในพื้นที่

3 ภาพรวมด้านเศรษฐกิจ

5

ความท้าทายที่ยิ่งใหญ่และโอกาสในการเปลี่ยนแปลง

4 ความท้าทาย

14

5 โอกาส

16

แผนพัฒนาเศรษฐกิจฐานภูมิภาคภาคเอกชน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2570



หน้า

6 วิสัยทัศน์

19

7 ภารกิจ

19

8 มิตินวัตกรรม

20

9 คำเป้าหมาย

23

10 โครงการ

29

• ความสอดคล้องของโครงการที่กกร. ต้องการรับผิดชอบหลัก
กับแผน 3 ระดับของภาครัฐ

40

• ความสอดคล้องของโครงการที่กกร. ต้องการรับผิดชอบหลัก
กับนโยบายของรัฐบาล

41



แผนพัฒนาเศรษฐกิจ ทั้งแผนพัฒนาระดับภาค กลุ่มจังหวัด และจังหวัด เป็นแผนที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นกรอบให้หน่วยงานหรือส่วนราชการในพื้นที่ใช้พัฒนาในช่วงระยะเวลา 5 ปี โดยสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี พ.ศ. 2561 - 2580 ซึ่งมีวัตถุประสงค์และเป้าหมายให้หน่วยงานโดยเฉพาะภาคราชการใช้ในการขับเคลื่อนพัฒนาพื้นที่

อย่างไรก็ตามกลไกการทำงานภาคเอกชนที่มีความต้องการและบริบทเฉพาะที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่และขับเคลื่อนเศรษฐกิจรายภูมิภาคเช่นเดียวกัน จึงเกิดเป็นที่มาของโครงการจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจภูมิภาคภาคเอกชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 - 2570 ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) กับ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยได้มีการลงนามใน “บันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านการจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจภาคเอกชนระดับภูมิภาค” เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 ในการจัดทำและทบทวนแผนจากความต้องการ โอกาส รวมถึงข้อจำกัดในพื้นที่ของภาคเอกชนเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์ที่เน้นทางด้านเศรษฐกิจ สำหรับภาคเอกชนในพื้นที่ให้มีการกิจและบทบาทไปในทิศทางเดียวกัน และสอดคล้องกับแผนพัฒนาต่างๆ

การดำเนินโครงการปีแรก ระยะที่ 1 ในปี พ.ศ.2565 ดำเนินการทั้งหมด 17 แผน ประกอบไปด้วยแผนระดับภาค 5 แผน ระดับกลุ่มจังหวัด 6 แผน ระดับจังหวัด 6 แผน ส่วนในปี พ.ศ. 2566 ระยะที่ 2 นั้น ดำเนินการทั้งหมด 30 แผน ประกอบไปด้วยกลุ่มจังหวัด 12 แผน ระดับจังหวัด 18 แผน ซึ่งถือว่าครอบคลุมการจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจภูมิภาคภาคเอกชน ระดับภาคและกลุ่มจังหวัดทั่วประเทศ

โครงการจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจภูมิภาคภาคเอกชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570
ภายใต้ความร่วมมือระหว่างคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.)
กับ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (อว.)

การจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจภูมิภาคภาคเอกชน พ.ศ.2566 – 2570 เน้นการพัฒนาทาง “ด้านเศรษฐกิจ” เป็นสำคัญ และอยู่บนพื้นฐานการสำรวจความต้องการภาคเอกชน ภายใต้ความพร้อมและโอกาสของพื้นที่ อีกทั้งมีความเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาต่างๆ



ข้อมูลหลักที่ใช้ในการจัดทำแผน

- ข้อมูลปฐมภูมิจากการจัดประชุมระดมความคิดเห็นกับตัวแทนภาคเอกชนในพื้นที่
- ข้อมูลกฤตยภูมิจากหน่วยงานและส่วนราชการที่จัดเก็บ



พื้นที่จัดทำแผน (ระยะที่ 2)

การจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจภูมิภาคภาคเอกชนระยะที่ 2 ทั้งหมด 30 พื้นที่ โดยแบ่งเป็น

- 12 กลุ่มจังหวัด (กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2, กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2, กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2, กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง, กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1, กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2, กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1, กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล, กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1, กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2, กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย, กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน)
- 18 จังหวัด (เชียงใหม่, เชียงราย, พะเยา, นครสวรรค์, บึงกาฬ, สกลนคร, ขอนแก่น, อุบลราชธานี, นครราชสีมา, ชลบุรี, ปราจีนบุรี, พระนครศรีอยุธยา, นครปฐม, ราชบุรี, เพชรบุรี, ภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี, ยะลา)



วิธีการจัดทำแผน

มหาวิทยาลัย 21 แห่ง ได้แก่ ม.ขอนแก่น, มรท.อุดรธานี, วิทยาเขตบึงกาฬ, มรท.สกลนคร, ม.เทคโนโลยีสุรนารี, ม.อุบลราชธานี, ม.เชียงใหม่, ม.นครสวรรค์, มรท.เชียงราย, มรท.นครสวรรค์, ม.เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน, มรท.สุราษฎร์ธานี, ม.สงขลานครินทร์, มรท.ยะลา, ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, มรท.หมู่บ้านจอมบึง, มรท.สุวรรณภูมิ, มรท.เพชรบุรี, ม.วลัยลักษณ์, มรท.ภูเก็ต, มรท. วิทยาเขตปราจีนบุรี และ ม.บูรพา

หน่วยงานมหาวิทยาลัยดำเนินการประชุมกับผู้แทนภาคเอกชน คือ หอการค้า, สภาอุตสาหกรรม และสมาคมธนาคาร รวมถึงหน่วยงานอื่นๆ ในพื้นที่เพื่อระดมความคิดเห็น ในความต้องการของภาคเอกชนและจัดทำแผนพัฒนา รวมถึงได้ประชุมวิพากษ์แผนจากตัวแทนหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการสรุปเป็นแผนพัฒนาฉบับสมบูรณ์



วิสัยทัศน์

ศูนย์กลางระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
การแพทย์ การศึกษา
การประชุมและการท่องเที่ยว
มุ่งการบริหารจัดการน้ำ
อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป
และการปศุสัตว์
มูลค่าสูงครบวงจร



ภารกิจ



1 พัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำ
(เพื่อการเกษตร อุตสาหกรรม แปรรูป และอุทกภัย)



2 ส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพื่อยกระดับ
ระบบโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย



3 ยกระดับการแพทย์เฉพาะทางให้ทันสมัย



4 พัฒนาเครือข่ายการศึกษาให้มีความเป็นสากล



5 ส่งเสริมการลงทุนสำหรับการท่องเที่ยวและ
การประชุมทั้งระดับชาติและนานาชาติ



6 พัฒนาระบบการเกษตรปศุสัตว์มูลค่าสูงครบวงจร

โครงการ

- โครงการการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร แปรรูป และอุตสาหกรรม
- โครงการการบริหารจัดการน้ำเพื่ออุทกภัย

- โครงการการพัฒนาถนนขนส่งทางบก และอากาศ
- โครงการมีพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

- โครงการการพัฒนาศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง
- โครงการการพัฒนาบุคลากรทางการแพทย์

- โครงการมีสถาบันการศึกษาที่เป็นสากล

- โครงการมีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้าที่ทันสมัย เพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว

- โครงการการพัฒนาเกษตรกรรมเพื่อความยั่งยืน
- โครงการมีแหล่งจำหน่ายปศุสัตว์
- โครงการการพัฒนาแบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแปรรูป

เศรษฐกิจในพื้นที่



อุบลราชธานี มีมูลค่าเศรษฐกิจสูงที่สุดในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 โดยโครงสร้างหลักมาจากภาคการค้า รวมถึงการศึกษา อย่างไรก็ตามในมุมมองของมูลค่าเศรษฐกิจต่อหัวยังอยู่ในระดับต่ำกว่าศรีสะเกษที่มีมูลค่าเศรษฐกิจภาพรวมรวมต่ำกว่า

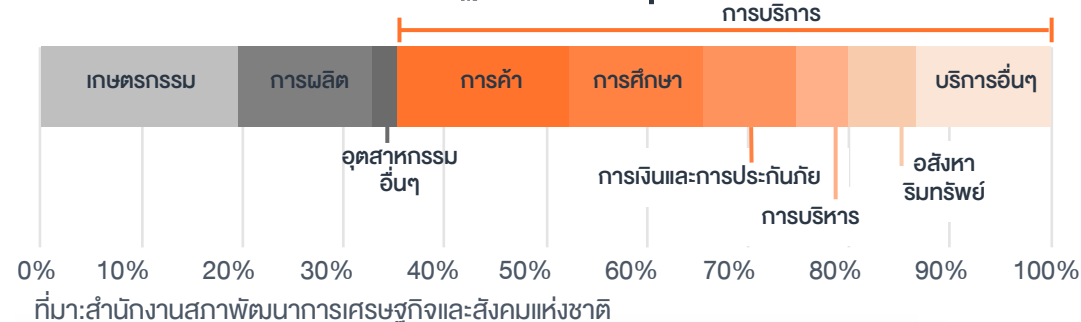
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) ปี 2564

หมายเหตุ : สีเข้มหมายถึงมีมูลค่าเศรษฐกิจที่มาก

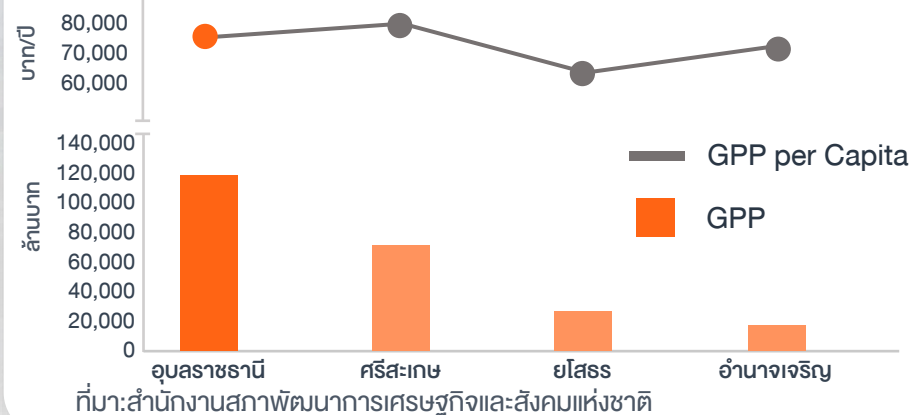
อุบลราชธานี

ที่มา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

โครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัดอุบลราชธานี ปี 2564

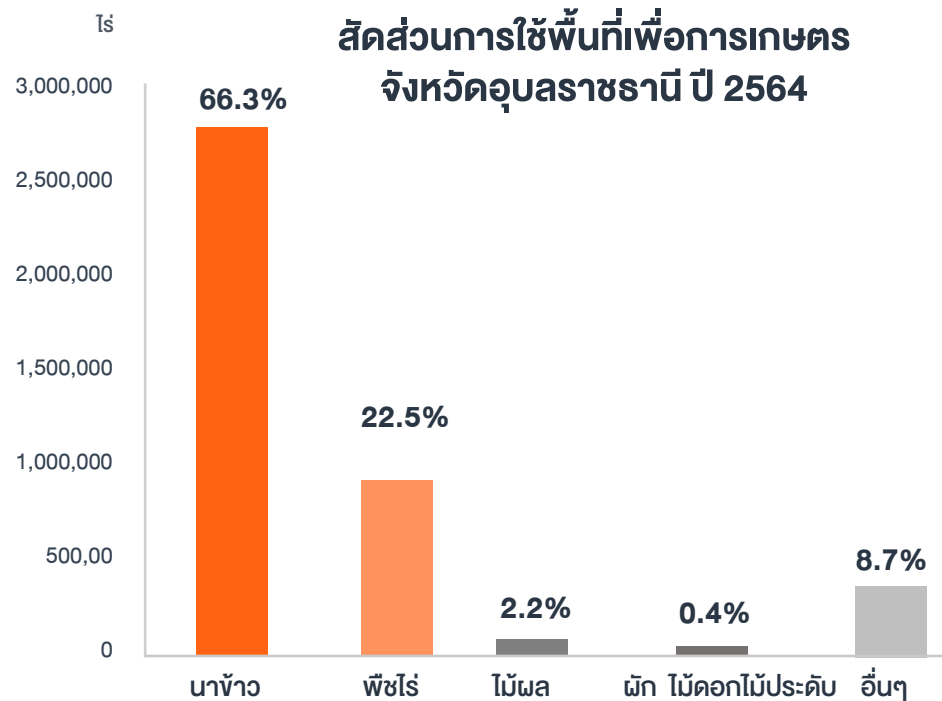


ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดและมูลค่าเศรษฐกิจต่อหัว ปี 2564



ภาคการเกษตรส่วนใหญ่ใช้ที่ดินไปกับการเพาะปลูกนาข้าว แต่ยังมีเผชิญข้อจำกัดจากการมีผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่ที่ต่ำ แต่รัฐบาลฯ สนับสนุนจุดแข็งในการเพาะปลูกพืชไร่ ทั้งมันสำปะหลังและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์

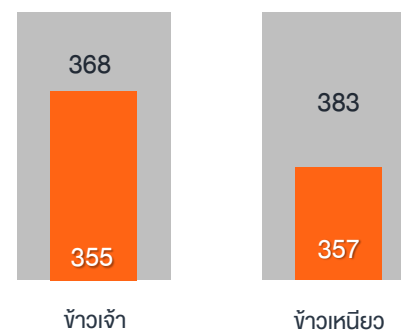
สัดส่วนการใช้พื้นที่เพื่อการเกษตร จังหวัดอุบลราชธานี ปี 2564



ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร



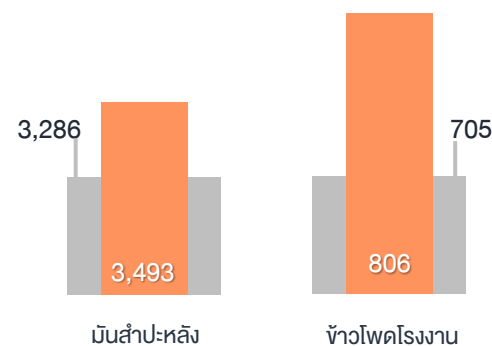
ผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่กลุ่มข้าว ปี 2564



■ ผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่
■ ค่าเฉลี่ยประเทศ

ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

ผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่กลุ่มพืชไร่ ปี 2564

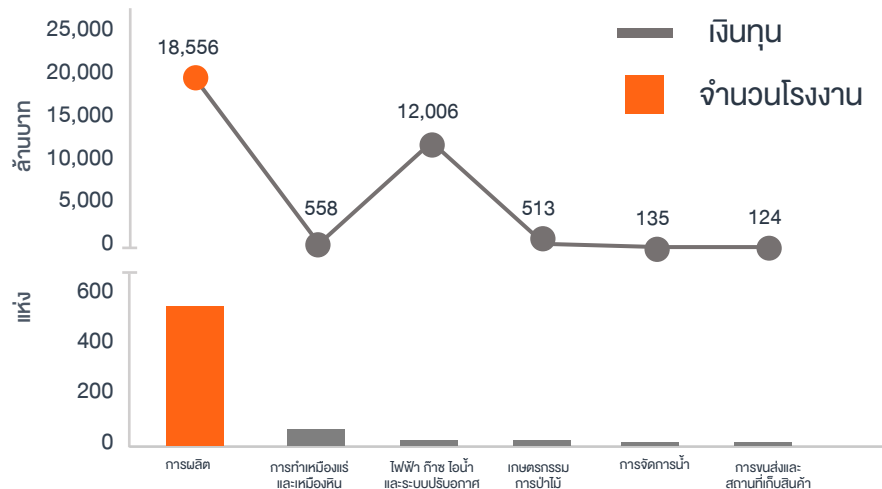


■ ผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่
■ ค่าเฉลี่ยประเทศ

ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

อุตสาหกรรมภายในจังหวัดอุบลราชธานีส่วนมากอยู่ในหมวดการผลิตและมีการผลิตอาหารมากที่สุดทั้งจำนวนและทุนจดทะเบียน
 ซึ่งในอุตสาหกรรมการผลิตอาหารประกอบด้วยโรงงาน ผลิตมันเส้น การสีข้าว น้ำแข็งเป็นหลัก และมีการผลิตแป้ง
 ซึ่งมีขนาดของโรงงานต่อหน่วยใหญ่ที่สุด โดยประสิทธิภาพแรงงานกลุ่มอุตสาหกรรมของอุบลยังต่ำกว่าของค่าเฉลี่ยประเทศประมาณ 25%

จำนวนโรงงานและเงินทุนจดทะเบียนสะสมจังหวัดอุบลราชธานี

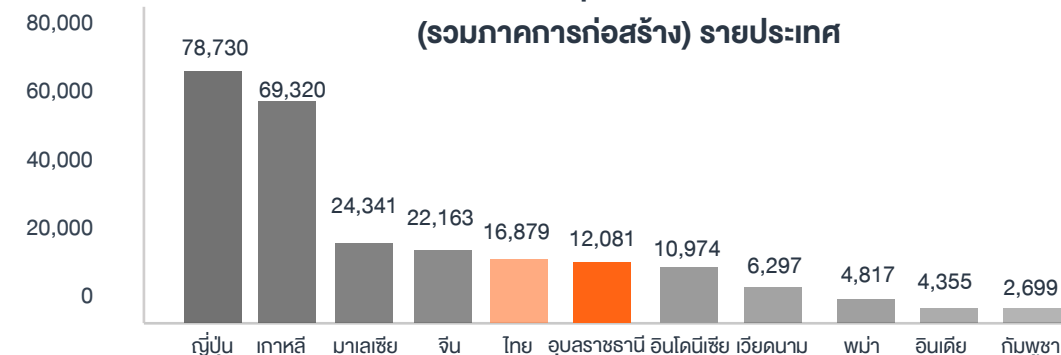


ข้อมูล ณ เดือนเมษายน 2566

ที่มา: กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ผลิตภาพภาคอุตสาหกรรมต่อแรงงาน (รวมภาคการก่อสร้าง) รายประเทศ

ดอลลาร์สหรัฐ

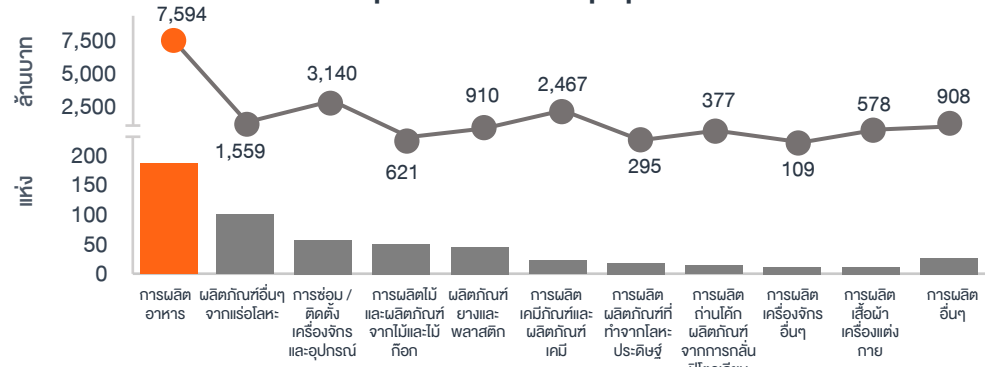


ข้อมูล ณ เดือนเมษายน 2566

ที่มา: กรมโรงงานอุตสาหกรรม, World Bank Group, สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงานสถิติแห่งชาติ



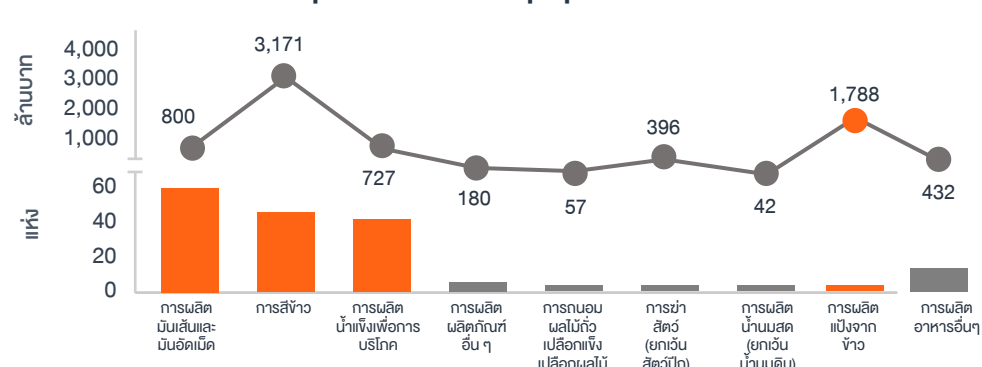
จำนวนโรงงานและเงินทุนจดทะเบียนในกลุ่มอุตสาหกรรมการผลิต



ข้อมูล ณ เดือนเมษายน 2566

ที่มา: กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จำนวนโรงงานและเงินทุนจดทะเบียนในกลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตอาหาร



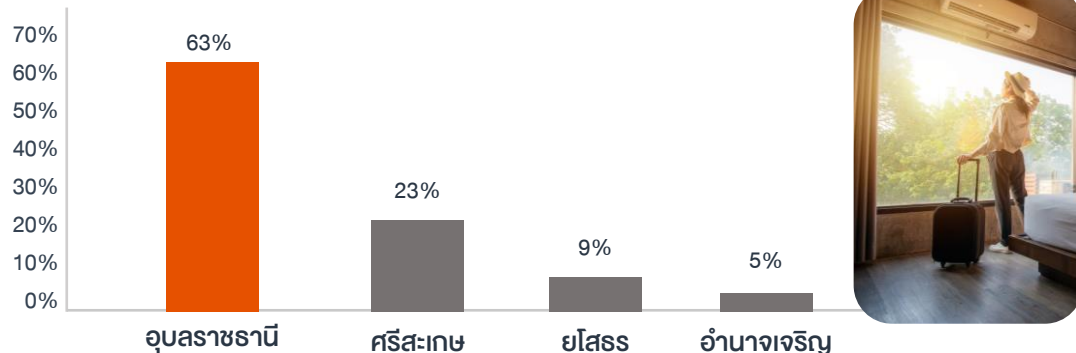
ข้อมูล ณ เดือนเมษายน 2566

ที่มา: กรมโรงงานอุตสาหกรรม



อุบลราชธานีมีรายได้ผู้เยี่ยมเยือนสูงที่สุดในกลุ่มจังหวัด โดยมีสัดส่วนมากกว่า 60%
 แต่อุบลราชธานีมีการพึ่งพานักท่องเที่ยวชาวไทยเป็นหลัก และสัดส่วนนักท่องเที่ยวต่างชาติต่ำมาก
 ทำให้ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวเฉลี่ยต่อทริปอยู่ในระดับที่ต่ำมากเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่น

สัดส่วนรายได้ผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ปี 2565



ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สัดส่วนรายได้ผู้เยี่ยมเยือนจังหวัดอุบลราชธานี ปี 2565



99.7%

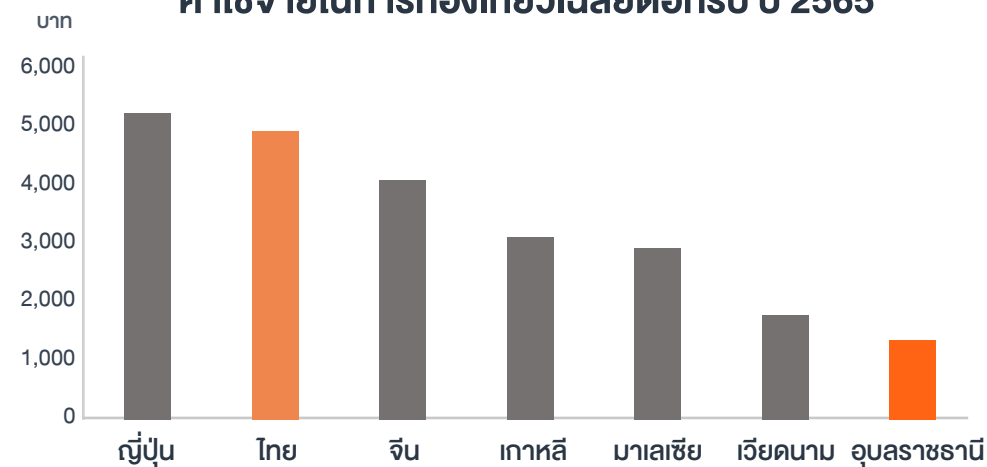
รายได้จาก
ผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย

0.3%

รายได้จาก
ผู้เยี่ยมเยือนชาวต่างชาติ

ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวเฉลี่ยต่อทริป ปี 2565

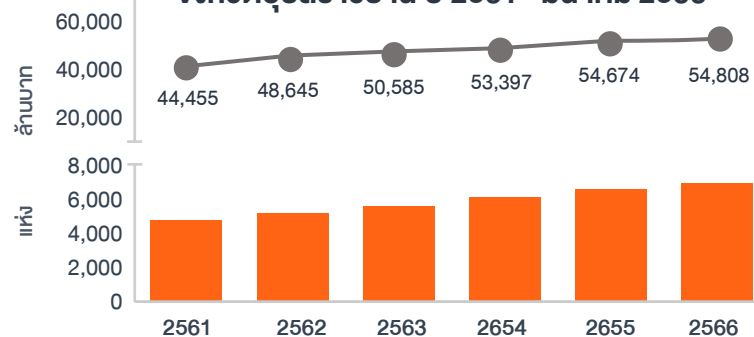


ที่มา: ข้อมูลไทยและจังหวัดอุบลราชธานีจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
 และข้อมูลประเทศอื่นๆจาก World Bank Group

จำนวนและเงินทุนจดทะเบียนนิติบุคคลของจังหวัดอุบลราชธานีมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปีล่าสุดมีการกระจุกตัวอยู่ในกลุ่มค้าปลีกค้าส่งและการก่อสร้างเป็นหลัก ในด้านจำนวนอุบลจัดอยู่เป็นลำดับที่ 5 จากทุกจังหวัดภายในภูมิภาคแต่มีขนาดเงินลงทุนเป็นอันดับที่ 4 แสดงถึงขนาดของธุรกิจที่จดใหม่นั้นเป็นธุรกิจขนาดใหญ่

จำนวนและเงินทุนสะสมนิติบุคคล

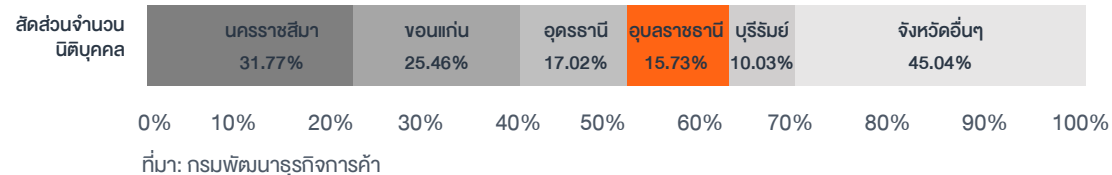
จังหวัดอุบลราชธานี ปี 2561- มีนาคม 2566



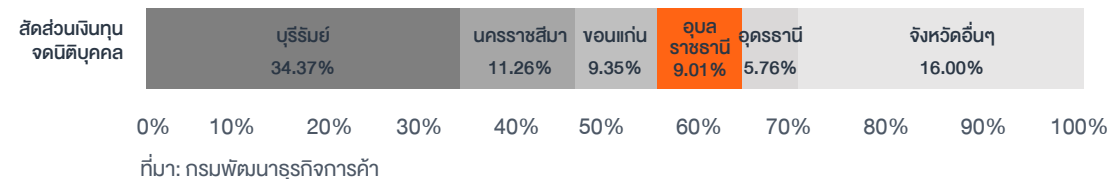
ที่มา: กรมพัฒนาธุรกิจการค้า



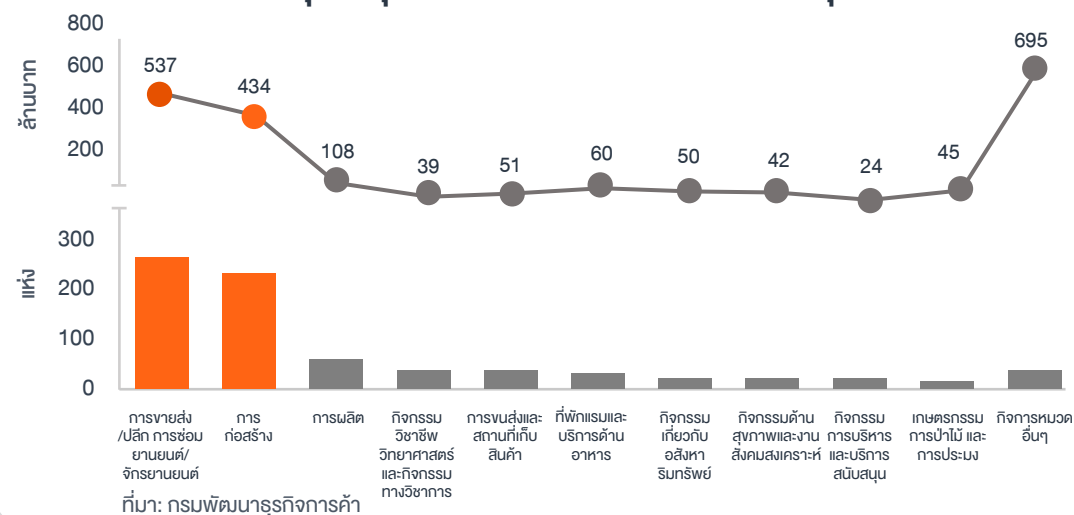
สัดส่วนจำนวนนิติบุคคลจดทะเบียนใหม่ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือปี 2565



สัดส่วนเงินทุนนิติบุคคลจดทะเบียนใหม่ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือปี 2565

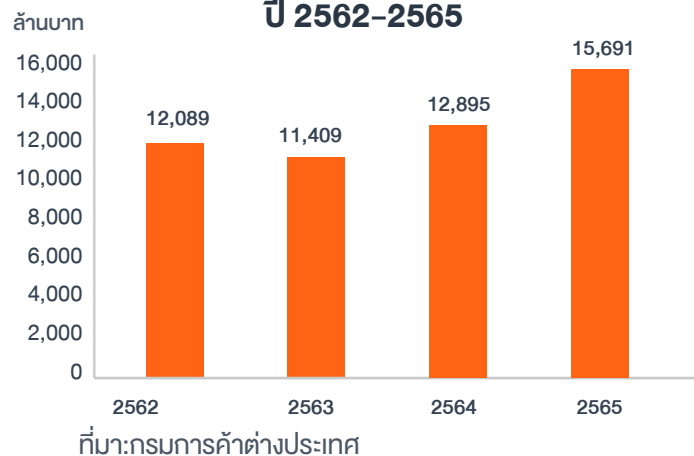


สัดส่วนเงินทุนนิติบุคคลจดทะเบียนใหม่ ปี 2565 จังหวัดอุบลราชธานี

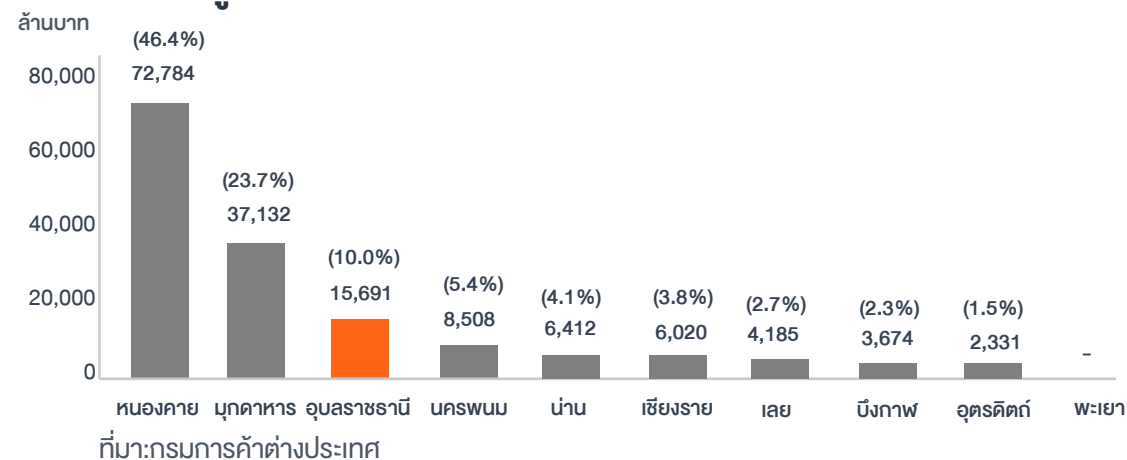


มูลค่าการส่งออกชายแดนจังหวัดอุบลราชธานีกับสปป.ลาว ยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยน้ำมันดีเซลและยานพาหนะเป็นสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกไปยังสปป.ลาวสูงที่สุด แต่มูลค่าการส่งออกด้านชายแดนจังหวัดอุบลราชธานียังไม่สูงมากนัก คิดเป็นเพียง 10% จากมูลค่าการส่งออกชายแดนไปสปป.ลาวทั้งหมด

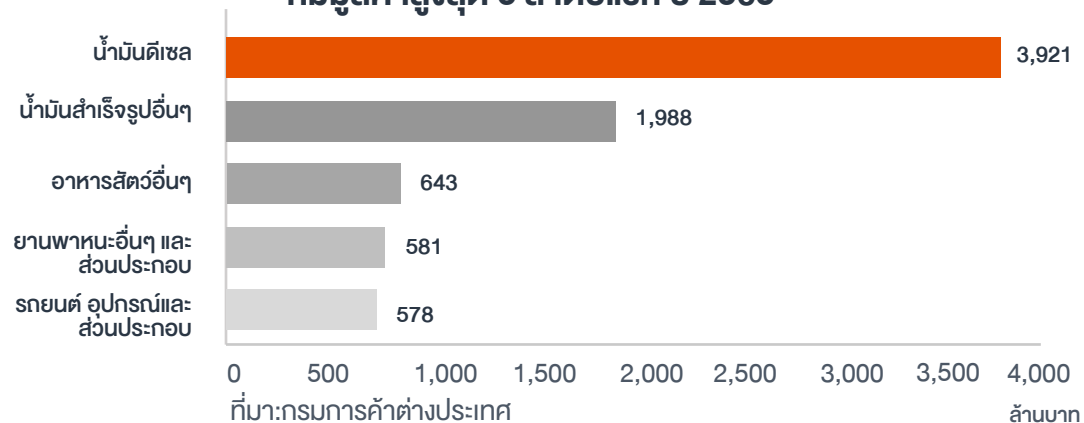
มูลค่าการส่งออกชายแดนอุบลราชธานี-สปป.ลาว ปี 2562-2565



มูลค่าการส่งออกชายแดนไทย – สปป. ลาว สะสม ปี 2565

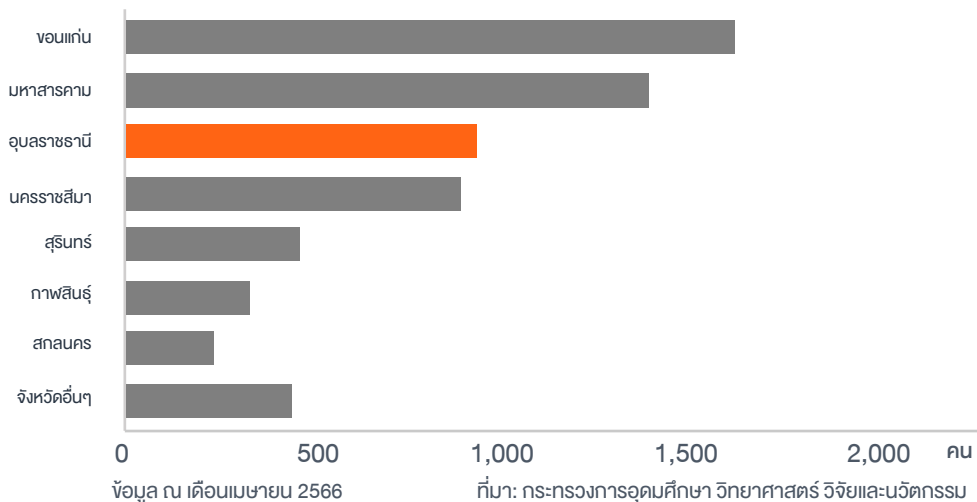


รายการสินค้าส่งออกชายแดนด้านจังหวัดอุบลราชธานี-สปป.ลาว ที่มีมูลค่าสูงสุด 5 ลำดับแรก ปี 2565

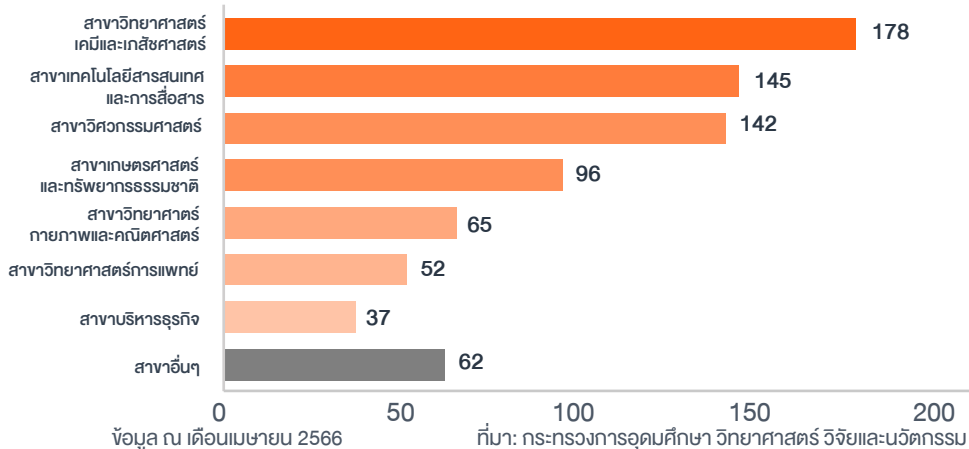


บุคลากรทางด้านวิชาการในจังหวัดอุบลมีมากเป็นอันดับที่ 3 ของภูมิภาคภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมีโครงสร้างความเชี่ยวชาญ อยู่ในกลุ่มเคมีเกษตร เทคโนโลยีสารสนเทศ วิศวกรรมและการเกษตรเป็นหลัก โดยเมื่อเปรียบเทียบจะพบว่าจังหวัดอุบลราชธานีมีความโดดเด่น เมื่อเทียบกับจังหวัดอื่นๆ ในภูมิภาคในด้านการวิจัยทางด้านการเกษตรซึ่งมีมากที่สุด ในภูมิภาค

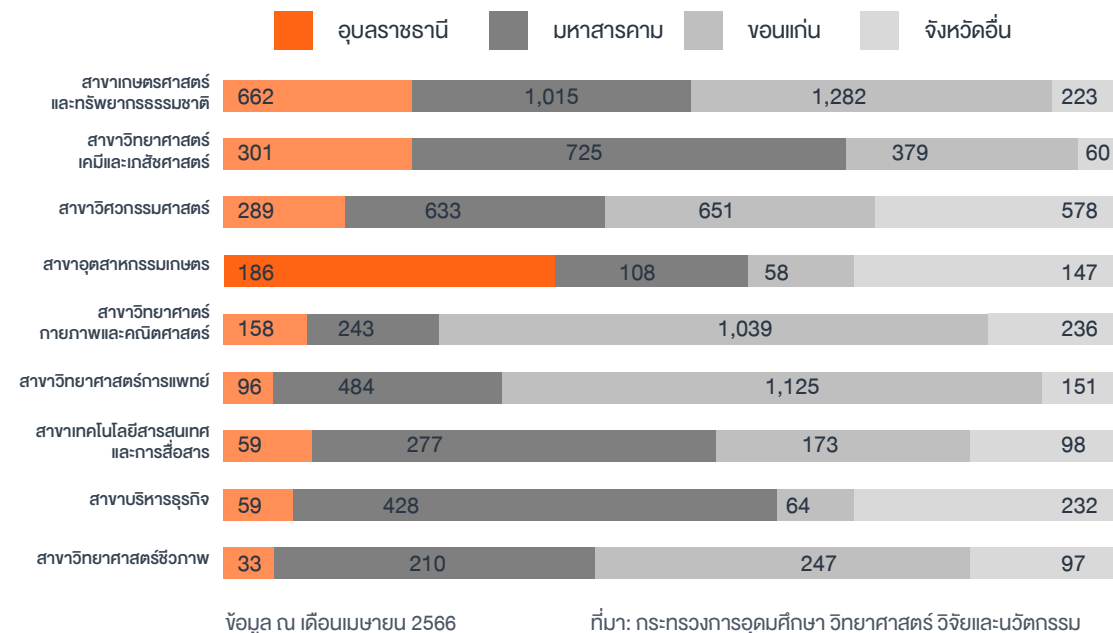
จำนวนนักวิจัยในแต่ละจังหวัดในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



จำนวนนักวิจัยแบ่งแยกตามความเชี่ยวชาญ จังหวัดอุบลราชธานี



จำนวนงานวิจัยจำแนกตามสาขาในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ความท้าทายที่ยิ่งใหญ่ และโอกาสในการเปลี่ยนแปลง



ความท้าทายและโอกาส

จังหวัดอุบลราชธานี



ศักยภาพ

1. ท่าเลที่ตั้งของจังหวัดสามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งสปป.ลาว และราชอาณาจักรกัมพูชา
2. มีศักยภาพด้านการค้าและบริการ การเพาะปลูกพืชอาหาร และแหล่งแร่ เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง รวมทั้งเป็นแหล่งผลิตพลังงานไฟฟ้าที่สำคัญ
3. เป็นศูนย์กลางด้านการสาธารณสุข และการศึกษาของภูมิภาค
4. มีด่านการค้าชายแดนและจุดผ่อนปรนการค้า รวม 7 แห่ง และมีศักยภาพด้านการค้าและการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ



ข้อจำกัด

1. การพัฒนาพื้นที่ชายแดนขาดพื้นที่รองรับการพัฒนา เนื่องจากกรรมสิทธิ์และข้อจำกัดสภาพพื้นที่
2. โครงสร้างประชากรมีแนวโน้มเป็นสังคมสูงอายุ และขาดแคลนแรงงานภาคการเกษตร
3. ระบบโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยวยังไม่ได้มาตรฐาน และมีข้อจำกัดในการพัฒนา
4. ขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคในฤดูแล้ง รวมถึงสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่



โอกาส

1. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ขนส่ง อาทิ โครงการเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงการค้าชายแดนสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6, รถไฟสายใหม่สายอุบลราชธานี - ชื่องเม็ก
2. กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และสามเหลี่ยมมรกต
3. การพัฒนาพื้นที่บริเวณจุดผ่านแดนถาวรชื่องเม็ก และจุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง
4. การพัฒนาสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City)



ความท้าทาย

1. การพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงดึงดูดการลงทุนและการพัฒนาไปยังพื้นที่ดังกล่าวมากขึ้น
2. ราคาสินค้าเกษตรหลักขึ้นอยู่กับกลไกราคาของตลาดโลก มีความผันผวนและไม่สามารถกำหนดได้
3. การโยกย้ายถิ่นฐานของประชากรและแรงงานเข้าสู่เขตชุมชนเมืองส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่และการพัฒนาสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในการรองรับไม่เพียงพอ
4. สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา-2019 ส่งผลกระทบต่อการด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

4.1 | การพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงดึงดูดการลงทุนและการพัฒนาไปยังพื้นที่ดังกล่าวมากขึ้น

อาทิ ระเบียงเศรษฐกิจ NEC ที่ครอบคลุม

ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย ให้เป็นฐานการผลิตที่เชื่อมโยงภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมชีวภาพ โดยคาดว่าจะมีมาตรการและการดึงดูดนักลงทุนรวมทั้งกลุ่มอุตสาหกรรมเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวเป็นจำนวนมาก

ทั้งนี้ อาจทำให้จังหวัดใกล้เคียงอย่างอุบลราชธานีเผชิญกับการลงทุนในพื้นที่ที่อาจจะลดลง

ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาในด้านต่างๆ ทั้งการยกระดับโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจ รวมไปถึงการพัฒนากระบวนการเกษตรมูลค่าสูงอย่างครบวงจร เพื่อเป็นการยกระดับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของพื้นที่

4.2 | ราคาสินค้าเกษตรหลักขึ้นอยู่กับกลไกราคาของตลาดโลก มีความผันผวนและไม่สามารถกำหนดได้

อาจมาจากสภาพปัญหาผลผลิตล้นตลาด

รวมทั้งปัจจัยการผลิตและการขนส่งที่มีราคาสูง

ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสูงตามไปด้วยและเกษตรกร

จะประสบปัญหาความไม่แน่นอนของรายได้

จึงจำเป็นต้องมีทิศทางการพัฒนาในการส่งเสริมโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ

เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าภาคอุตสาหกรรมการเกษตรภายในพื้นที่ และส่งเสริม

มาตรฐาน รวมถึงการเพิ่มมูลค่าสินค้า เพื่อเพิ่มขีดความสามารถอย่างครบวงจร

ตั้งแต่การผลิต ไปจนถึงการพัฒนาสินค้าให้ตรงตามความต้องการของตลาด



4.3 | การโยกย้ายถิ่นฐานของประชากรและแรงงานเข้าสู่เขตชุมชนเมือง ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่และการพัฒนา สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในการรองรับไม่เพียงพอ

การขยายตัวของชุมชนเมืองย่อมส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่อนุรักษ์ หรือพื้นที่ป่าไม้ให้ลดน้อยลง เนื่องมาจากความต้องการใช้ประโยชน์ที่ดินที่มากขึ้น รวมไปถึงระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่อาจจะไม่เพียงพอ

ดังนั้นการวางแผนรองรับการขยายตัวของเมือง

ทั้งในด้านโลจิสติกส์ ด้านการแพทย์ ด้านการศึกษา หรือด้านการเกษตรนั้นจึงเป็นสิ่งจำเป็นและเร่งด่วน เพื่อการจัดระเบียบของพื้นที่ และการจัดสรรโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถรองรับกับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเหมาะสม

4.4 | สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา-2019 ส่งผลกระทบต่อภาคการด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

โควิด-19 ถือเป็นความท้าทายครั้งสำคัญของระบบเศรษฐกิจ

โดยเฉพาะด้านการส่งออกและภาคบริการอย่างการท่องเที่ยว ที่ส่งผลทำให้เศรษฐกิจในภาคต่างๆหยุดชะงัก ทำให้ไม่สามารถประกอบธุรกิจได้ตามปกติ จากมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ

และถึงแม้ว่าหากสถานการณ์จะคลี่คลายลงแล้ว

แต่อาจมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการท่องเที่ยวเป็นการท่องเที่ยวความเป็นปกติใหม่ (New Normal) ที่จะต้องมีมาตรการเพื่อรองรับ ดังนั้นทุกภาคส่วนจำเป็นต้องร่วมมือกันในการฟื้นฟูและส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เพื่อยกระดับการท่องเที่ยวให้เกิดความเชื่อมั่น และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันได้ในอนาคต



5.1 | โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง อาทิ โครงการเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงการค้าชายแดนสะพาน มิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 , รถไฟสายใหม่สาย อุบลราชธานี -ช่องเม็ก

ถือเป็นโอกาสสำคัญที่อุบลราชธานี จะมีโครงข่ายคมนาคมที่สะดวกมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นการช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและดึงดูดการลงทุนระหว่างประเทศ รวมทั้ง ยังเป็นการช่วยส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจการค้าตามกรอบการพัฒนาความร่วมมือ (GMS) ที่จะสนับสนุนการส่งออกสินค้าระหว่าง 2 ประเทศ ได้อย่างรวดเร็วและสะดวกยิ่งขึ้น

5.2 | กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และสามเหลี่ยมมรกต

จากนโยบายการพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือดังกล่าว จะส่งผลให้เกิดความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นโอกาสสำคัญของอุบลราชธานี ในการพัฒนาด้านการค้า และส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ รวมทั้งโครงข่ายโลจิสติกส์เชื่อมโยง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันได้ในอนาคต

5.3 | การพัฒนาพื้นที่บริเวณจุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก และจุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง

อุบลราชธานีมีศักยภาพในการค้า การลงทุน โดยเฉพาะการค้าชายแดนที่เชื่อมโยงไปยังกลุ่มประเทศ CLV และประเทศจีนตอนใต้ และยังเป็นศูนย์รวมของธุรกิจค้าปลีกค้าส่ง ธุรกิจบริการต่าง ๆ

การพัฒนาพื้นที่ในบริเวณการค้าชายแดน จึงเป็นโอกาสสำคัญที่จะช่วยเสริมสร้างศักยภาพด้านการค้าชายแดนให้มีประสิทธิภาพ เกิดมูลค่าการค้าที่เพิ่มมากขึ้น อันจะช่วยสร้างรายได้ให้กับพื้นที่ และการเติบโตด้านเศรษฐกิจต่อไป

5.4 | การพัฒนาสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City)

อุบลราชธานีได้รับการพิจารณาให้เป็นเขตพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ซึ่งจะเป็นโอกาสในการพัฒนาที่สำคัญ 5 ด้าน ประกอบด้วย ด้านพลเมือง ด้านเศรษฐกิจ ด้านการเดินทางและการขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการดำรงชีวิต ที่จะช่วยส่งเสริมและสนับสนุน การยกระดับคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ในมิติต่างๆ อีกทั้งช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการในพื้นที่ในการยกระดับธุรกิจด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด





แผนพัฒนาเศรษฐกิจ

ภูมิภาคภาคเอกชน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2570



6

วิสัยทัศน์ภาคเอกชน จังหวัดอุบลราชธานี

7

ภารกิจภาคเอกชน จังหวัดอุบลราชธานี



ศูนย์กลางระเบียนเศรษฐกิจพิเศษ
การแพทย์ การศึกษา การประชุมและการท่องเที่ยว
มุ่งการบริหารจัดการน้ำ อุตสาหกรรมการเกษตรแปรรูป
และการปศุสัตว์มูลค่าสูงครบวงจร



ภารกิจที่ 1

พัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำ
(เพื่อการเกษตร อุตสาหกรรม แปรรูป และอุทกภัย)

ภารกิจที่ 2

ส่งเสริมระเบียนเศรษฐกิจพิเศษเพื่อยกระดับ
ระบบโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย

ภารกิจที่ 3

ยกระดับการแพทย์เฉพาะทางให้ทันสมัย

ภารกิจที่ 4

พัฒนาเครื่อง่ายการศึกษาให้มีความเป็นสากล

ภารกิจที่ 5

ส่งเสริมการลงทุนสำหรับการท่องเที่ยวและ
การประชุมทั้งระดับชาติและนานาชาติ

ภารกิจที่ 6

พัฒนาระบบการเกษตรปศุสัตว์มูลค่าสูงครบวงจร

วิสัยทัศน์ : ศูนย์กลางระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ การแพทย์ การศึกษา การประชุมและการท่องเที่ยว
มุ่งการบริหารจัดการน้ำ อุตสาหกรรมการเกษตรแปรรูป และการปศุสัตว์มูลค่าสูงครบวงจร



ภารกิจที่ 1 : พัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำ
(เพื่อการเกษตร อุตสาหกรรม แปรรูป และอุทกภัย)

มิตินำการพัฒนา

- 1.1 การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร
แปรรูป และอุตสาหกรรม
- 1.2 การบริหารจัดการน้ำเพื่ออุทกภัย

โครงการ

- โครงการพัฒนาระบบชลประทานที่ทันสมัย
- โครงการวางแผนการเปิด-ปิดประตูน้ำ
- โครงการพัฒนาพื้นที่แก้มลิง
- โครงการเพิ่มช่องทางระบายน้ำในภาวะวิกฤต
- โครงการพัฒนาแอปพลิเคชัน การให้ข้อมูลระดับน้ำ



ภารกิจที่ 2 : ส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพื่อ
ยกระดับระบบโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย

มิตินำการพัฒนา

- 2.1 การพัฒนาระบบขนส่งทางบก ทางน้ำ และอากาศ
- 2.2 มีพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

โครงการ

- โครงการเร่งรัดระบบรถไฟรางคู่จระ-อุบลราชธานี
- โครงการเร่งรัดพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ
- โครงการสร้างสถานีส่งถ่ายสินค้าเชื่อมโยงทางขนส่ง
ทางราง ถนน อากาศ เพื่อการส่งออก
- โครงการเร่งรัดการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 6
- โครงการพัฒนาระบบสมาร์ตบัส
- โครงการศึกษาความเป็นไปได้ระบบรถไฟ
รางคู่สินค้าอุตสาหกรรม สถานีอุบล-ช่องเม็ก
- โครงการจัดตั้งพื้นที่ปลอดภาษี
- โครงการผลักดันนโยบายการใช้ประโยชน์
พื้นที่ในทางกฎหมาย
- โครงการผลักดันด้านชั่วคราวให้เป็น
ด่านถาวร (โดยเฉพาะช่องอานม้า)



ภารกิจที่ 3 : ยกระดับการแพทย์เฉพาะทางให้ทันสมัย

มิตินำการพัฒนา

- 3.1 การพัฒนาศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง
- 3.2 การพัฒนาบุคลากรทางการแพทย์

โครงการ

- โครงการศูนย์บริการการแพทย์ด้านมะเร็ง
- โครงการศูนย์บริการการแพทย์ด้านโรคหัวใจ
- โครงการเร่งรัดการสร้างโรงพยาบาลสรรพ
สิทธิประสงค์แห่งที่ 2
- โครงการสนับสนุนทุนนักศึกษาแพทย์

วิสัยทัศน์ : ศูนย์กลางระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ การแพทย์ การศึกษา การประชุมและการท่องเที่ยว
มุ่งการบริหารจัดการน้ำ อุตสาหกรรมการเกษตรแปรรูป และการปศุสัตว์มูลค่าสูงครบวงจร



ภารกิจที่ 4 : พัฒนาเครือข่ายการศึกษา
ให้มีความเป็นสากล

มิตินการพัฒนา

4.1 มีสถาบันการศึกษาที่เป็นสากล

โครงการ

- โครงการปรับปรุงกฎหมายที่สนับสนุนการลงทุนสถาบันการศึกษาที่เป็นสากล
- โครงการสนับสนุนความเป็นเลิศทางภาษาทางเลือก (จีน ญี่ปุ่น)



ภารกิจที่ 5 : ส่งเสริมการลงทุนสำหรับการ
ท่องเที่ยวและการประชุมทั้งระดับชาติและนานาชาติ

มิตินการพัฒนา

5.1 มีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้าที่ทันสมัย
เพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE
5.2 การส่งเสริมการท่องเที่ยว

โครงการ

- โครงการผลักดันให้มีศูนย์แสดงสินค้าและศูนย์ประชุม
- โครงการยกระดับการให้บริการโรงแรมและร้านอาหารให้มีมาตรฐานสากล
- โครงการพัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวและกีฬาทางน้ำ
- โครงการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำมูล
- โครงการเทศกาลดนตรี “เสียงเรียงแสง”
- โครงการเทศกาลกินปลาที่อุบล
- โครงการเทศกาลอุบลอาร์ตเฟส



ภารกิจที่ 6 : พัฒนาระบบการเกษตรปศุสัตว์มูลค่า
สูงครบวงจร

มิตินการพัฒนา

6.1 การพัฒนาเกษตรกรเพื่อความยั่งยืน
6.2 มีแหล่งจำหน่ายปศุสัตว์
6.3 การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแปรรูป

โครงการ

- โครงการจัดหาความรู้และพัฒนาเทคโนโลยีให้แก่เกษตรกร
- โครงการส่งเสริมแหล่งเงินทุนให้เกษตรกร
- โครงการสร้างตลาดเพื่อการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ทั้งจังหวัด
- โครงการยกระดับโรงฆ่าสัตว์ให้มีมาตรฐานสากล
- โครงการผลักดันให้มีสถานที่ตัดแต่ง บ่มเนื้อ และอื่นๆให้ได้มาตรฐานสากล

มิตินวัตกรรม และค่าเป้าหมาย





ภารกิจที่ 1 “พัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำ (เพื่อการเกษตร อุตสาหกรรม แปรรูป และอุทกภัย)”



มิตินโยบายที่ 1.1 การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร ปศุสัตว์ และอุตสาหกรรม

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคเกษตรและอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
126,088
ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย
20%

- ต้นทุนความเสี่ยงจากน้ำท่วมลดลง

ค่าปัจจุบัน
-

ค่าเป้าหมาย
20%



มิตินโยบายที่ 1.2 การบริหารจัดการน้ำเพื่ออุทกภัย

- มูลค่าความเสียหายของทรัพย์สิน
ผู้ประสบภัยลดลง

ค่าปัจจุบัน
1,000
ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย
ลดลง
ร้อยละ 5

โครงการ

- 1.1.1 โครงการพัฒนาระบบชลประทานที่ทันสมัย
- 1.2.1 โครงการวางแผนการเปิด-ปิดประตูน้ำ
- 1.2.2 โครงการพัฒนาพื้นที่แก้มลิง
- 1.2.3 โครงการเพิ่มช่องทางระบายน้ำในภาวะวิกฤต
- 1.2.4 โครงการพัฒนาแอปพลิเคชัน การให้ข้อมูลระดับน้ำ*

หมายเหตุ: * คือ โครงการที่ก.ร.ต้องการรับผิดชอบหลัก



ภารกิจที่ 2 “ส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษเพื่อยกระดับระบบโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย”



มิตินพัฒนาที่ 2.1 การพัฒนาระบบขนส่งทาง ราน ถนน อากาศ

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
126,088
ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย
20%

- ต้นทุนการขนส่งสินค้าลดลง

ค่าปัจจุบัน
-

ค่าเป้าหมาย
20%



มิตินพัฒนาที่ 2.2 มีพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

- GPCP ภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
102,568
ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย
20%

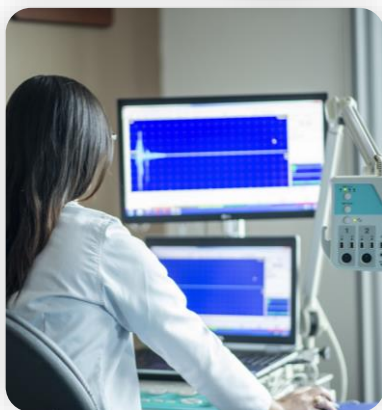
โครงการ

- 2.1.1 โครงการเร่งรัดระบบรถไฟรางคู่จระ-อุบลราชธานี*
- 2.1.2 โครงการเร่งรัดพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ*
- 2.1.3 โครงการสร้างสถานีส่งถ่ายสินค้าเชื่อมโยงการขนส่งทาง ราน ถนน อากาศ เพื่อการส่งออก
- 2.1.4 โครงการเร่งรัดการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 6
- 2.1.5 โครงการพัฒนาระบบสมาร์ตบัส*
- 2.1.6 โครงการศึกษาความเป็นไปได้ระบบรถไฟรางคู่นิคมอุตสาหกรรม สถานีอุบล-ช่องเม็ก*
- 2.2.1 โครงการจัดตั้งพื้นที่ปลอดภาษี
- 2.2.2 โครงการผลักดันนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่ในทางกฎหมาย
- 2.2.3 โครงการผลักดันด่านชั่วคราวให้เป็นด่านถาวร (โดยเฉพาะช่องอานม้า)

หมายเหตุ: * คือ โครงการที่กกร.ต้องการรับผิดชอบหลัก



การกัที่ 1 “ยกระดับการแพทยเฉพาะทางให้ทันสมัย”



มิตินพัฒนาที่ 3.1 การพัฒนาศูนย์การแพทยเฉพาะทาง

ตัวชี้วัด

- ร้อยละของรายได้ในภาคบริการทางการแพทย์เพิ่มขึ้น
- ร้อยละของจำนวนผู้มาใช้บริการทางการแพทย์เพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

30%

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

30%



มิตินพัฒนาที่ 3.2 การพัฒนาบุคลากรทางการแพทย์

- ร้อยละของจำนวนบุคลากรทางการแพทย์เพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

30%

โครงการ

- 3.1.1 โครงการศูนย์บริการการแพทยด้านมะเร็ง
 - 3.1.2 โครงการศูนย์บริการการแพทยด้านโรคหัวใจ
 - 3.1.3 โครงการเร่งรัดการสร้งโรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์แห่งที่ 2*
 - 3.2.1 โครงการสนับสนุนทุนนักศึกษาแพทย
- หมายเหตุ: * คือ โครงการที่กัร.ต้องการรับผิดชอบหลัก



ภารกิจที่ 4 “พัฒนาเครือข่ายการศึกษาให้มีความเป็นสากล”



มิตินพัฒนาที่ 4.1 มีสถาบันการศึกษาที่เป็นสากล

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการบริการทางการศึกษาเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
17,833
ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย
20%

- ร้อยละของชาวต่างชาติมาอาศัยที่อุบลฯ เพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
152,311 คน

ค่าเป้าหมาย
167,542
คน (10%)

โครงการ

4.1.1 โครงการปรับปรุงกฎหมายที่สนับสนุนการลงทุน
สถาบันการศึกษาที่เป็นสากล

4.1.2 โครงการสนับสนุนความเป็นเลิศทางภาษาทางเลือก
(จีน ญี่ปุ่น)

หมายเหตุ: * คือ โครงการที่กร.ต้องการรับผิดชอบหลัก



ภารกิจที่ 5 “ส่งเสริมการลงทุนสำหรับการท่องเที่ยวและการประชุมทั้งระดับชาติและนานาชาติ”



มิตินพัฒนาที่ 5.1 มีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านีทันสมัยเพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการบริการเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
17,833
ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย
20%

มิตินพัฒนาที่ 5.2 การส่งเสริมการท่องเที่ยว

- GPCP ภาคการบริการเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
1,641 ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย
20%

โครงการ

- 5.1.1 โครงการผลักดันให้มีศูนย์แสดงสินค้านีและศูนย์ประชุม
- 5.1.2 โครงการยกระดับการให้บริการโรงแรมและร้านอาหารให้มีมาตรฐานสากล
- 5.2.1 โครงการพัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวและกีฬาทางน้ำ
- 5.2.2 โครงการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำมูล
- 5.2.3 โครงการเทศกาลดนตรี “เสียงเรืองแสง”*
- 5.2.4 โครงการเทศกาลกินปลาที่อุบล *
- 5.2.5 โครงการเทศกาลอุบลอาร์ตเฟส*

หมายเหตุ: * คือ โครงการที่กกร.ต้องการรับผิดชอบหลัก



การกึ่งที่ 6 “พัฒนาระบบการเกษตรปศุสัตว์มูลค่าสูงครบวงจร”



มิตินำพัฒนาที่ 6.1 การพัฒนาเกษตรกรเพื่อความยั่งยืน

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการเกษตรเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
26,885
ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย
20%

มิตินำพัฒนาที่ 6.2 มีแหล่งจำหน่ายปศุสัตว์

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการเกษตรเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
26,885
ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย
20%

มิตินำพัฒนาที่ 6.3 การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแปรรูป

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการเกษตรเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน
-

ค่าเป้าหมาย
20%

โครงการ

6.1.1 โครงการจัดหาความรู้และพัฒนาเทคโนโลยีให้แก่เกษตรกร

6.1.2 โครงการส่งเสริมแหล่งเงินทุนให้เกษตรกร

6.2.1 โครงการสร้างตลาดเพื่อการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของจังหวัด*

6.3.1 โครงการยกระดับโรงฆ่าสัตว์ให้มีมาตรฐานสากล

6.3.2 โครงการผลักดันให้มีสถานที่ตัดแต่ง บ่มเนื้อและอื่นๆ ให้ได้มาตรฐานสากล

หมายเหตุ: * คือ โครงการที่กกร.ต้องการรับผิดชอบหลัก



โครงการที่มีข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม

เป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากกร.ในการเพิ่มรายละเอียดข้อมูล

- 1.2.4 โครงการพัฒนาแอปพลิเคชัน การให้ข้อมูลระดับน้ำ*
- 2.1.1 โครงการเร่งรัดระบบรถไฟฟ้ารางคู่จระ-อุบลราชธานี*
- 2.1.2 โครงการเร่งรัดพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ*
- 2.1.5 โครงการพัฒนาระบบสมาร์ตบัส*
- 2.1.6 โครงการศึกษาความเป็นไปได้ระบบรถไฟฟ้ารางคู่คมนาคมอุตสาหกรรม
สถานีอุบล-ช่องเม็ก*
- 3.1.3 โครงการเร่งรัดการสร้างโรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์แห่งที่ 2 *
- 5.2.3 โครงการเทศกาลดนตรี “เสียงเรื่องแสง”*
- 5.2.4 โครงการเทศกาลกินปลาที่อุบล*
- 5.2.5 โครงการเทศกาลอุบลอาร์ตเฟส*
- 6.2.1 โครงการสร้างตลาดเพื่อการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของจังหวัด*



โครงการอื่นๆ

- 1.1.1 โครงการพัฒนาระบบชลประทานที่ทันสมัย
- 1.2.1 โครงการวางแผนการเปิด-ปิดประตูน้ำ
- 1.2.2 โครงการพัฒนาพื้นที่แก้มลิง
- 1.2.3 โครงการเพิ่มช่องทางระบายน้ำในภาวะวิกฤต
- 2.1.3 โครงการสร้างสถานีส่งถ่ายสินค้าเชื่อมโยงการขนส่ง
ทางราง ถนน อากาศ เพื่อการส่งออก
- 2.1.4 โครงการเร่งรัดการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 6
- 2.2.1 โครงการจัดตั้งพื้นที่ปลอดภาษี
- 2.2.2 โครงการผลักดันนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่
ในทางกฎหมาย
- 2.2.3 โครงการผลักดันด่านชั่วคราวให้เป็นด่านถาวร
(โดยเฉพาะช่องอานม้า)
- 3.1.1 โครงการศูนย์บริการการแพทย์ด้านมะเร็ง
- 3.1.2 โครงการศูนย์บริการการแพทย์ด้านโรคหัวใจ
- 3.2.1 โครงการสนับสนุนทุนนักศึกษาแพทย์
- 4.1.1 โครงการปรับปรุงกฎหมายที่สนับสนุนการลงทุนสถาบัน
การศึกษาที่เป็นสากล
- 4.1.2 โครงการสนับสนุนความเป็นเลิศทางภาษาทางเลือก
(จีน ญี่ปุ่น)
- 5.1.1 โครงการผลักดันให้มีศูนย์แสดงสินค้าและศูนย์ประชุม
- 5.1.2 โครงการยกระดับการให้บริการโรงแรมและร้านอาหาร
ให้มีมาตรฐานสากล
- 6.1.1 โครงการจัดหาความรู้และพัฒนาเทคโนโลยีให้แก่เกษตรกร
- 6.1.2 โครงการส่งเสริมแหล่งเงินทุนให้เกษตรกร
- 6.3.1 โครงการยกระดับโรงฆ่าสัตว์ให้มีมาตรฐานสากล
- 6.3.2 โครงการผลักดันให้มีสถานที่ตัดแต่ง บ่มเนื้อ และอื่นๆ
ให้ได้มาตรฐานสากล

หมายเหตุ: * คือ โครงการที่กร.ต้องการรับผิดชอบหลัก



ภารกิจ : พัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำ (เพื่อการเกษตร อุตสาหกรรม แปรรูป และอุทกภัย)

มิติการพัฒนา : การบริหารจัดการน้ำเพื่ออุทกภัย

ตัวชี้วัด

- มูลค่าความเสียหายของทรัพย์สิน
ผู้ประสบภัย

ค่าปัจจุบัน

10,000 ล้านบาท

ค่าเป้าหมาย

ลดลงร้อยละ 5



ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาแอปพลิเคชัน การให้ข้อมูลระดับน้ำ



สาเหตุ/ความสำคัญ

เนื่องจากพื้นที่บริเวณลุ่มน้ำมูลประสบปัญหาน้ำท่วมทุกปีก่อผลกระทบต่อปัจจุบัน
มีแหล่งข้อมูล หรือเว็บไซต์ที่เข้าถึงยาก ทำให้ขาดการเชื่อมโยงข้อมูล

ระหว่างหน่วยงานและประชาชน ทำให้การเตรียมความพร้อมต่าง ๆ ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ



กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้ประสบอุทกภัย ลุ่มแม่น้ำมูล แม่น้ำชี



เงื่อนไขความสำเร็จ

- ผู้มีความเชี่ยวชาญในการพัฒนาแอปพลิเคชัน
- กลุ่มผู้ต้องการใช้มีโทรศัพท์ที่สามารถรองรับแอปพลิเคชันนี้ได้
- แอปพลิเคชันสามารถใช้งานได้
- ต้องมีสัญญาณอินเทอร์เน็ตที่ครอบคลุมในพื้นที่ประสบภัย



งบประมาณ

1,000,000 บาท



แหล่งทุน

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa) สาขากา
ตะวันออกเฉิยเหนือตอนล่าง



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สภาหอการค้า
- สภาอุตสาหกรรมฯ



ผู้รับผิดชอบร่วม

- สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa) สาขากา
ตะวันออกเฉิยเหนือตอนล่าง
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (จังหวัด)

ตัวชี้วัด

- แอปพลิเคชัน
- จำนวนผู้ใช้งานแอปพลิเคชัน

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

จำนวน 1 แอปฯ
4,000 คน

ภารกิจ : ส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษเพื่อยกระดับระบบโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย

มิติการพัฒนา : การพัฒนาระบบขนส่ง ราง ถนน อากาศ

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น
- ต้นทุนการขนส่งสินค้าลดลง

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

20%
20%



ชื่อโครงการ

โครงการเร่งรัดระบบรถไฟรางคู่จระ-อุบลราชธานี



สาเหตุ/ความสำคัญ

เนื่องจากระบบการขนส่งทางบก (ทางรถไฟ) ยังเป็นระบบรางเดี่ยว ทำให้การขนส่งมีความล่าช้า และเป็นการเพิ่มต้นทุนในการขนส่ง จึงส่งผลกระทบต่อการค้าขายของผู้ประกอบการ จึงมีความจำเป็นต้องขยายรางรถไฟเป็นระบบรางคู่ในอนาคต



กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากร และผู้ใช้งาน



เงื่อนไขความสำเร็จ

- มีคณะกรรมการเพื่อติดตามงานอย่างชัดเจน
- ความร่วมมือของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง



งบประมาณ

50,000 บาท



แหล่งทุน

- สำนักงานสถิติ จ.อุบลราชธานี



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สมาคมธนาคาร



ผู้รับผิดชอบร่วม

- สำนักงานสถิติ จ.อุบลฯ

ตัวชี้วัด

- การจัดทำบันทึกติดตาม
- รายงานผลสำรวจผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
- เวลาที่เริ่มดำเนินโครงการก่อสร้าง

ค่าปัจจุบัน

-
-
-

ค่าเป้าหมาย

จำนวน 4 ครั้ง
จำนวน 1 เล่ม
ปี 2568

ภารกิจ : ส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษเพื่อยกระดับระบบโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย

มิติการพัฒนา : การพัฒนาระบบขนส่ง ราง ถนน อากาศ

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น
- ต้นทุนการขนส่งสินค้าลดลง

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

20%
20%



ชื่อโครงการ

โครงการเร่งรัดพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ



สาเหตุ/ความสำคัญ

เนื่องจากในปัจจุบันจังหวัดอุบลราชธานีมีสนามบินนานาชาติ แต่ขาดการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ และเต็มศักยภาพ ซึ่งในความเป็นจริงสามารถดำเนินการรองรับได้เป็นอย่างดี ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะเร่งรัดให้มีการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ



กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้ใช้บริการการขนส่งทางอากาศ



เงื่อนไขความสำเร็จ

- มีการตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามงานอย่างชัดเจน
- ความร่วมมือของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง



งบประมาณ

50,000 บาท



แหล่งทุน

- ทำอากาศยานอุบลราชธานี



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สภาอุตสาหกรรม



ผู้รับผิดชอบร่วม

- ทำอากาศยานอุบลราชธานี

ตัวชี้วัด

- การเข้าร่วมการประชุม
- การจัดทำบันทึกติดตาม
- รายงานผลสำรวจผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
- ร้อยละของสินค้าที่ขนส่งทางอากาศ

ค่าปัจจุบัน

-
-
-
-

ค่าเป้าหมาย

จำนวน 4 ครั้ง
จำนวน 4 ครั้ง
จำนวน 1 เล่ม
100%

ภารกิจ : ส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษเพื่อยกระดับระบบโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย

มิติการพัฒนา : การพัฒนาระบบขนส่ง ราง ถนน อากาศ

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น
- ต้นทุนการขนส่งสินค้าลดลง

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

20%
20%



ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาระบบสมาร์ตบัส



สาเหตุ/ความสำคัญ



บริษัท อุบลรวมใจพัฒนาเมือง (ยูอาร์ซีดี) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่
ตั้งขึ้นด้วยวัตถุประสงค์การพัฒนาสังคมเมืองอุบลฯ ให้เกิดการพัฒนา
ก้าวหน้าในด้านต่าง ๆ เพื่อสอดคล้องกับการเป็น smart city เบื้องต้นได้ให้
บริการรถโดยสารสมาร์ตบัส ที่มีระบบปรับอากาศและบริการที่ทันสมัย
ภายใต้ค่าบริการที่ประหยัด ค่าโดยสาร 20 บาท ตลอดเส้นทาง
(สนามบิน-สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติ) เพื่อความทันสมัยของ
บริการขนส่งสาธารณะเมืองอุบลฯ โดยเริ่มให้บริการมาตั้งแต่ปลายปี
2562 เป็นต้นมา แต่อย่างไรก็ตาม การให้บริการยังไม่ครอบคลุม
จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



กลุ่มเป้าหมาย

ผู้โดยสาร



เงื่อนไขความสำเร็จ

- การระบุระเบียบ ข้อบังคับ
- คณะกรรมการบริหารโครงการติดตาม
งานอย่างต่อเนื่อง
- ความร่วมมือของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง



งบประมาณ

2,000,000 บาท



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สภาอุตสาหกรรม



แหล่งทุน

- กระทรวง อว.
- สำนักงานจังหวัด
อุบลราชธานี



ผู้รับผิดชอบร่วม

- อุบลรวมใจพัฒนาเมือง
- มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี
- ขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี

ตัวชี้วัด

- จำนวนเส้นทางที่ขยายเพิ่มขึ้น
(ระหว่างวารินฯ-เมืองอุบลฯ)
- ระบบการชำระเงินที่ทันสมัย

ค่าปัจจุบัน

-

-

ค่าเป้าหมาย

1 เส้นทาง

1 ระบบ

ภารกิจ : ส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษเพื่อยกระดับระบบโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย

มิติการพัฒนา : การพัฒนาระบบขนส่ง ราง ถนน อากาศ

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น
- ต้นทุนการขนส่งสินค้าลดลง

ค่าปัจจุบัน

-

-

ค่าเป้าหมาย

20%

20%



ชื่อโครงการ

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ระบบรถไฟรางคู่ นิคมอุตสาหกรรม
สถานีอุบลราชธานี (วารินชำราบ) - ชื่องเม็ก



กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้จะมาใช้บริการ



สาเหตุ/ความสำคัญ

เนื่องจากอุบลราชธานี มีการ
สร้างนิคมอุตสาหกรรมในบึง
ตัน เพื่อเป็นการขยายโอกาส
ในการส่งเสริมอุตสาหกรรม
ในจังหวัด จึงมีความจำเป็นต้อง
สร้างสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับ
การขยายตัวของอุตสาหกรรม



เงื่อนไขความสำเร็จ

- มีนักวิชาการที่มีความเชี่ยวชาญในการศึกษา
- มีการมอบหมายงานให้ผู้รับผิดชอบเพื่อ
ติดตามงานอย่างชัดเจน
- ความร่วมมือของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง



งบประมาณ

500,000 บาท



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สภาอุตสาหกรรม



แหล่งทุน

- การรถไฟแห่งประเทศไทย
(อุบลราชธานี)
• ม.อุบลฯ



ผู้รับผิดชอบร่วม

- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- นิคมอุตสาหกรรมเดชอุดม
- มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ตัวชี้วัด

- รายงานความต้องการใช้บริการ
- รายงานความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจ
- เวลาที่เริ่มดำเนินโครงการก่อสร้าง

ค่าปัจจุบัน

-

-

ค่าเป้าหมาย

1 เล่ม

1 เล่ม

ปี 2568

ภารกิจ : ยกระดับการแพทย์เฉพาะทางให้ทันสมัย

มิติการพัฒนา : การพัฒนาศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง

ตัวชี้วัด

- ร้อยละของรายได้ในภาคบริการทางการแพทย์เพิ่มขึ้น
- ร้อยละของจำนวนผู้ใช้บริการทางการแพทย์เพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

30%
30%



ชื่อโครงการ

โครงการเร่งรัดการสร้างโรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์แห่งที่ 2



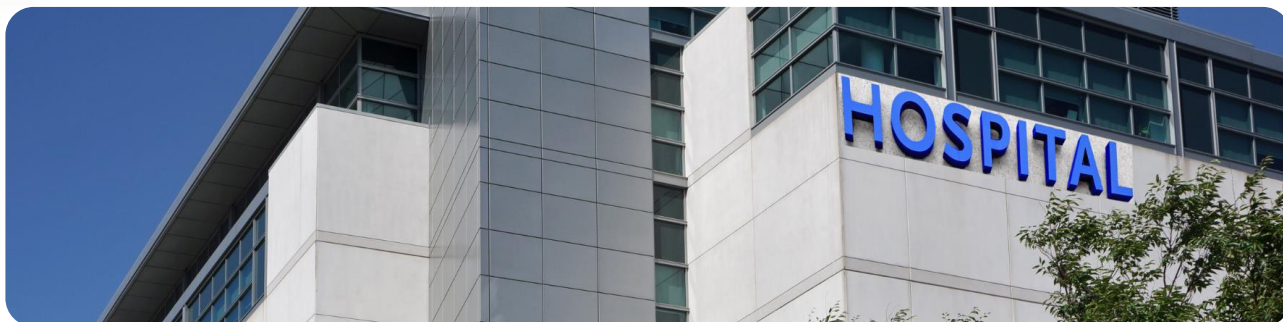
กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรของ สว.
และผู้ใช้บริการจาก สว.



สาเหตุ/ความสำคัญ

เนื่องจากความแออัดของสถานที่ กอปรกับจำนวนผู้มาใช้บริการจำนวนมาก ทำให้สถานที่ไม่เอื้อต่อการให้บริการ



เงื่อนไขความสำเร็จ

- มีคณะกรรมการเพื่อติดตามงานอย่างชัดเจน
- ความร่วมมือของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง



งบประมาณ

50,000 บาท



แหล่งทุน

- สำนักงานสถิติแห่งชาติ จ.อุบลฯ



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สภาอุตสาหกรรม



ผู้รับผิดชอบร่วม

- สำนักงานสถิติ
- สำนักงานจังหวัดอุบลราชธานี

ตัวชี้วัด

- การจัดทำบันทึกติดตาม
- รายงานผลสำรวจผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

จำนวน 4 ครั้ง
จำนวน 1 เล่ม

ภารกิจ : ส่งเสริมการลงทุนสำหรับการท่องเที่ยวและการประชุมทั้งระดับชาติและนานาชาติ

มิติการพัฒนา : การส่งเสริมการท่องเที่ยว

ตัวชี้วัด

• GPCP ภาคการบริการเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

20%



ชื่อโครงการ

โครงการเทศกาลดนตรี “เสียงเรืองแสง”



สาเหตุ/ความสำคัญ

เนื่องจากอุบลราชธานี เป็นเมืองนักปราชญ์ที่มีชื่อเสียงของศิลปินหมอลำและศิลปินอื่น ๆ จำนวนมาก ดังนั้น เพื่อถ่ายทอดและอนุรักษ์วัฒนธรรม เอกลักษณ์ของจังหวัดอุบลราชธานี จึงได้จัดกิจกรรมดังกล่าวขึ้น



กลุ่มเป้าหมาย

นักท่องเที่ยว



เงื่อนไขความสำเร็จ

- ปรับแนวดนตรีให้เข้ากับกลุ่มเป้าหมาย (หมอลำ)
- มีการปรับดนตรีให้ร่วมสมัยมากขึ้น
- ความร่วมมือของทุกภาคส่วนทั้งเอกชนและส่วนราชการ



งบประมาณ

10,000,000 บาท



แหล่งทุน

- กฟผ.
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (อทท.)
- ภาคเอกชน



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สภาหอการค้า
- สภาอุตสาหกรรม



ผู้รับผิดชอบร่วม

- การไฟฟ้าฝ่ายผลิต
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)

ตัวชี้วัด

- จำนวนนักท่องเที่ยวในโครงการ

ค่าปัจจุบัน

10,000 คน

ค่าเป้าหมาย

100,000 คน

ภารกิจ : ส่งเสริมการลงทุนสำหรับการท่องเที่ยวและการประชุมทั้งระดับชาติและนานาชาติ

มิติการพัฒนา : การส่งเสริมการท่องเที่ยว

ตัวชี้วัด

• GPCP ภาคการบริการเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

20%



ชื่อโครงการ

โครงการเทศกาลกินปลาที่อุบล



สาเหตุ/ความสำคัญ

เนื่องจากจังหวัดอุบลราชธานีมีแหล่งน้ำขนาดใหญ่ คือ แม่น้ำมูลและแม่น้ำโขง ซึ่งเป็นแหล่งอาหารธรรมชาติขนาดใหญ่ และมีความหลากหลายของพันธุ์ปลา ดังนั้น เพื่อสร้างความ เป็นเอกลักษณ์ทางการท่องเที่ยว จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นมา (ช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม)



กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มนักท่องเที่ยว



เงื่อนไขความสำเร็จ

- ความร่วมมือของทุกภาคส่วนทั้งเอกชนและส่วนราชการ
- รูปแบบของการจัดงานที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้อย่างสร้างสรรค์



งบประมาณ

10,000,000 บาท



แหล่งทุน

- ประมงจังหวัด
- ภาคเอกชน
- ททท.



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สภาหอการค้า



ผู้รับผิดชอบร่วม

- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)
- ประมงจังหวัด

ตัวชี้วัด

- จำนวนนักท่องเที่ยว
- การใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน

4,000 คน
2,000 บาท

ค่าเป้าหมาย

25,000 คน
3,000 บาท

ภารกิจ : ส่งเสริมการลงทุนสำหรับการท่องเที่ยวและการประชุมทั้งระดับชาติและนานาชาติ

มิติการพัฒนา : การส่งเสริมการท่องเที่ยว

ตัวชี้วัด

• GPCP ภาคการบริการเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

20%



ชื่อโครงการ

โครงการเทศกาลอุบลอาร์ตเฟส



สาเหตุ/ความสำคัญ

การใช้แนวคิดเชิงนวัตกรรมมาเชื่อมโยงให้เกิดงานเทศกาลศิลปะและวัฒนธรรมอาหารที่ตอกย้ำความเป็นเมืองศิลปะและเติมไปด้วยศิลปินของจังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งภายในงานจะมีกิจกรรมการแสดงศิลปะจากอาหาร (Food Art Show) ทั้งระดับมืออาชีพและระดับเยาวชน มีการนำเสนอนวัตกรรมในวงการอาหารและเครื่องดื่ม (FoodTech) มีการออกร้านของร้านอาหารและร้านค้าแฟชั่นดังในจังหวัดอุบลฯ (Food & Coffee Show) มีการจัดแสดงผลงานศิลปะ NFT Digital Art Exhibition อีกทั้งยังมีการแสดงดนตรีพื้นบ้านร่วมสมัยและศิลปินนักร้องชื่อดัง รวมถึงการจัดเสวนาและการบรรยายพิเศษจากกูรูระดับประเทศทั้งวงการอาหาร กาแฟ และ NFT (Food & Coffee, NFT Seminar & Workshop) โดยประยุกต์เนื้อหาของการจัดงานให้เกิดความน่าสนใจต่อการเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย กลุ่มคนรุ่นใหม่เพื่อให้เกิดความภาคภูมิใจและแรงบันดาลใจในศิลปะและวัฒนธรรมอาหารของจังหวัดอุบลฯ ในขณะเดียวกันยังเป็นเวทีการนำเสนอและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นทางศิลปะของศิลปินทั้งรุ่นเก่าและรุ่นใหม่อย่างผสมกลมกลืน ถือเป็น การสร้างนวัตกรรมการท่องเที่ยวให้กับจังหวัดอุบลราชธานี และเป็นการสร้างอีเวนต์ด้านเศรษฐกิจสร้างสรรค์ใหม่ให้กับจังหวัด ยังผลให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจภายในจังหวัดอย่างเป็นรูปธรรม



กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มที่สนใจในงานศิลปะนักท่องเที่ยว



งบประมาณ

10,000,000 บาท



แหล่งทุน

• โรงแรมยูไฮเทล



เงื่อนไขความสำเร็จ

- มีผู้ที่ชื่นชอบผลงานศิลปะ
- ความร่วมมือของทุกภาคส่วนทั้งเอกชนและส่วนราชการ
- รูปแบบของการจัดงานที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้อย่างสร้างสรรค์



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สภาหอการค้า (ผู้ประกอบการโรงแรมยูไฮเทล)



ผู้รับผิดชอบร่วม

- จังหวัดอุบลราชธานี
- หอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี

ตัวชี้วัด

- จำนวนผู้เข้าร่วมชมงาน
- ร้อยละผู้เข้าร่วมกิจกรรมเพิ่มขึ้น
- จำนวนหน่วยงาน/ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรม
- มูลค่าผลงานศิลปะ

ค่าปัจจุบัน

20,000 คน

-

80

0

ค่าเป้าหมาย

25,000 คน

25%

100 หน่วยงาน

10 ล้านบาท

ภารกิจ : พัฒนาระบบการเกษตรปศุสัตว์มูลค่าสูงครบวงจร

มิติการพัฒนา : มีแหล่งจำหน่ายปศุสัตว์

ตัวชี้วัด

- GPCP ภาคการบริการเพิ่มขึ้น

ค่าปัจจุบัน

-

ค่าเป้าหมาย

20%



ชื่อโครงการ

โครงการสร้างตลาดเพื่อการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของจังหวัด



กลุ่มเป้าหมาย

- กลุ่มเกษตรกรที่เลี้ยงโค
- ประชาชนทั่วไป
- ผู้ประกอบการธุรกิจอาหาร



สาเหตุ/ความสำคัญ

เนื่องจากความต้องการของตลาดผู้บริโภคที่บริโภคเนื้อเริ่มมีมากขึ้น ทำให้เห็นโอกาสของการสร้างรายได้จากการธุรกิจเกี่ยวกับเนื้อสัตว์ จึงมีความจำเป็นต้องสร้างตลาดรองรับความต้องการเหล่านี้



เงื่อนไขความสำเร็จ

- มีการมอบหมายงานให้ผู้รับผิดชอบเพื่อติดตามงานอย่างชัดเจน
- ความร่วมมือของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง



งบประมาณ

10,000,000 บาท



แหล่งทุน

- กระทรวงอุตสาหกรรม
- สำนักงานพาณิชย์จังหวัด



ผู้รับผิดชอบหลัก

- สภาหอการค้า



ผู้รับผิดชอบร่วม

- เกษตรจังหวัด
- สภาอุตสาหกรรม

ตัวชี้วัด

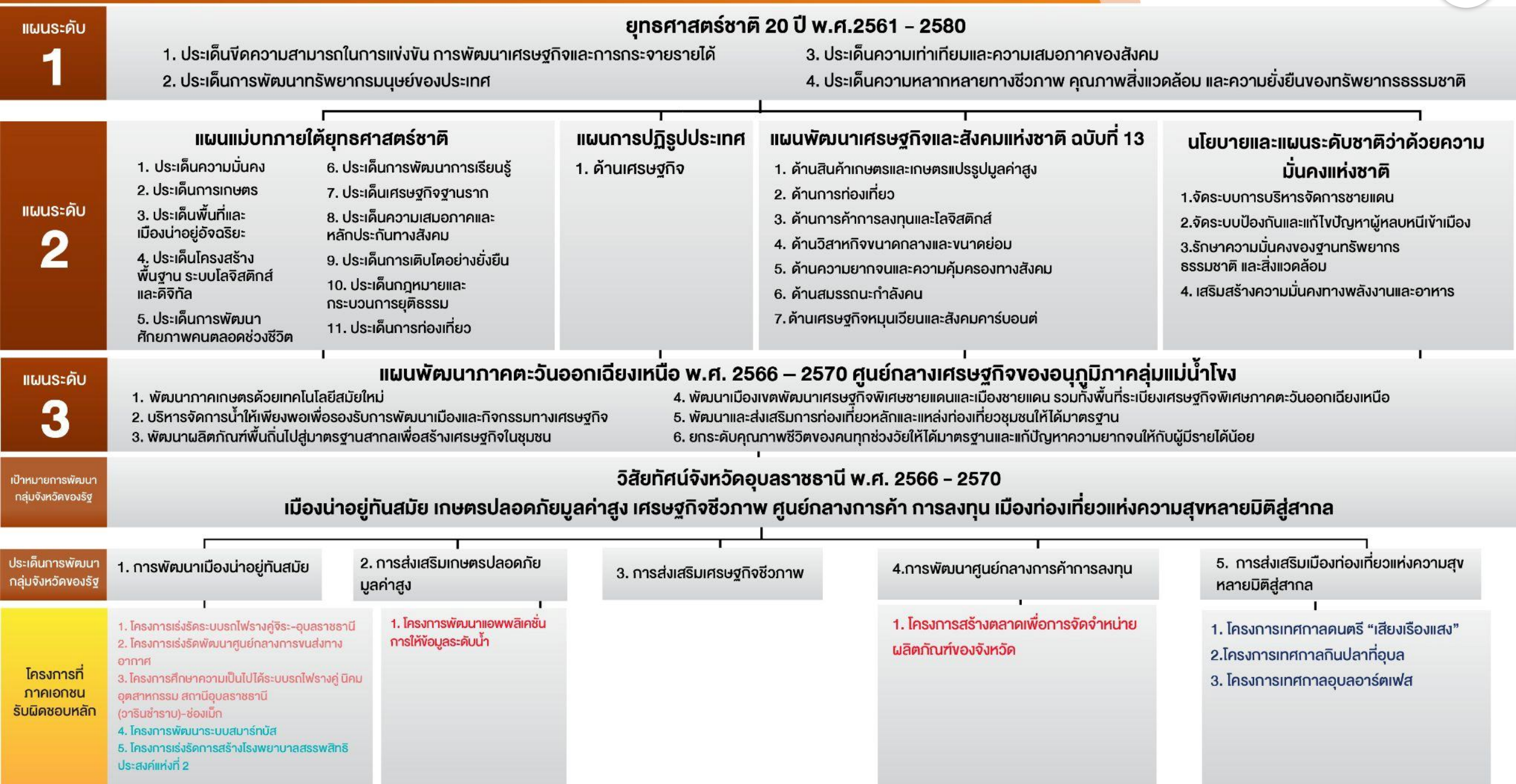
- จำนวนตลาดเพื่อการจำหน่าย

ค่าปัจจุบัน

0

ค่าเป้าหมาย

1 แห่ง



ความสอดคล้องของโครงการที่กกร. ต้องการรับผิดชอบหลักกับนโยบายของรัฐบาลในจังหวัดอุบลราชธานี

ภาค	กลุ่มจังหวัด	จังหวัด	โครงการที่ภาคเอกชนรับผิดชอบหลัก	นโยบายของรัฐบาลปัจจุบัน													
				1. Digital Wallet กระตุ้นระบบเศรษฐกิจฐานราก	2. ยกระดับภาคเกษตรเพิ่มด้วยนวัตกรรม	3. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ อาทิ การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล อุตสาหกรรม BCG และอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง	4. สร้างรายได้จากภาคการท่องเที่ยว พัฒนาผู้ประกอบการ SMEs ส่งเสริม Soft power	5. การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและโลจิสติกส์	6. การปฏิรูปการศึกษาและสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต	7. การพัฒนาพื้นที่และเมืองให้เป็นไปตามผังเมือง	8. การดูแลกลุ่มเปราะบาง คนพิการ ผู้สูงอายุ และกลุ่มชาติพันธุ์ ด้วย "สวัสดิการโดยรัฐ"	9. ยกระดับนโยบาย 30 บาทรักษาทุกโรค ส่งเสริมกลไกสร้างเสริมสุขภาพและป้องกันโรค	10. พัฒนาต่อยอดเขตเศรษฐกิจพิเศษและระเบียงเศรษฐกิจทั้ง 4 ภาค	11. ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานหมุนเวียน	12. ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสร้างสุขภาวะอนามัยที่ดี	13. การดูแลสุขภาพการ орรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ carbon neutrality	14. การใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัล
ตะวันออก เฉียงเหนือ	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง 2	อุบลราชธานี	โครงการพัฒนาแอปพลิเคชัน การให้ข้อมูลระดับน้ำ														
			โครงการบริหารจัดการระบบรถไฟรางคู่จิระ-อุบลราชธานี														
			โครงการบริหารจัดการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ														
			โครงการพัฒนาระบบสมาร์ตบัส														
			โครงการศึกษาความเป็นไปได้ระบบรถไฟรางคู่นิคมอุตสาหกรรม สกานีอุบลราชธานี (วารินชำราบ)-ช่องเม็ก														
			โครงการบริหารจัดการสร้างโรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์แห่งที่ 2														
			โครงการเทศกาลดนตรี "เสียงเรืองแสง"														
			โครงการเทศกาลกินปลาที่อุบล														
			โครงการเทศกาลอุบลอาร์ตเฟส														
			โครงการสร้างตลาดเพื่อการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของจังหวัด														



คณะผู้จัดทำ

เจ้าของโครงการ

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
- คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน

คณะทำงานอำนวยการ

- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
- ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
- คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน
- ผู้อำนวยการกองส่งเสริมและประสานเพื่อประโยชน์ทางวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
- ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน

ที่ปรึกษา
ประธานคณะทำงาน
ประธานคณะทำงานติดตาม
คณะทำงาน
เลขาธิการร่วม
เลขาธิการร่วม

คณะผู้จัดทำ

- รศ.นพ.ชาญชัย พานทองวิริยะกุล
- ศ.ดร.ธิดารัตน์ บุญมาศ
- ดร.อภิรัชย์ วงษ์ศรีวรพล
- ผศ.ประเสริฐ วิจิตรนพรัตน์
- รศ.จรัล หนองงำ
- นายพันธิศ กิตติสุวรรณ
- นายวชิรวิทย์ คงน้อย
- นางสาวรุจิมาภัสร์ ก่อจิตวิศาล
- นางสาวปภาดา สุนทราพันธ์
- นางสาวนิภาวรรณ ภามัง

อธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น
รองอธิการบดีฝ่ายนวัตกรรมและวิสาหกิจ อธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น
ผู้อำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
รองคณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ฝ่ายวิชาการและแผน มหาวิทยาลัยขอนแก่น
คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
นักวิเคราะห์ข้อมูลเศรษฐกิจ
นักวิเคราะห์ข้อมูลเศรษฐกิจ
นักวิเคราะห์ข้อมูลเศรษฐกิจ
นักออกแบบกราฟิก
เจ้าหน้าที่ประสานงาน

หน่วยดำเนินการในพื้นที่

- เครือข่ายอุทยานวิทยาศาสตร์ภูมิภาค 16 มหาวิทยาลัย (ม.ขอนแก่น ม.มหาสารคาม ม.เทคโนโลยีสุรนารี ม.อุบลราชธานี ม.เชียงใหม่ ม.แม่โจ้ ม.พะเยา ม.นครสวรรค์ ม.แม่ฟ้าหลวง มรท.อุดรดิตถ์ มรท.พิบูลสงคราม ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ม.บูรพา ม.สงขลานครินทร์ ม.วลัยลักษณ์ ม.ทักษิณ)
- อว. ส่วนหน้า 24 จังหวัด (ม.ขอนแก่น, ม.เทคโนโลยีสุรนารี, มรท.สกลนคร, ม.อุบลราชธานี, มรท.อุดรธานีศูนย์การศึกษาบึงกาฬ, มรท.อุดรธานี, ม.เชียงใหม่, มรท.เชียงราย, ม.นครสวรรค์, มรท.ลำปาง, ม.เทคโนโลยีราชมงคลล้านนา(ตาก), มรท.นครสวรรค์, มรท.หมู่บ้านจอมบึง, ม.เกษตรศาสตร์วิทยาเขตกำแพงแสน, ม.เทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ, มรท.เพชรบุรี, ม.บูรพา, ม.เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปทุมธานี, มรท.ภูเก็ต, มรท.ลำพูน, มรท.เทพสถิต, ม.วลัยลักษณ์, มรท.ยะลา, มรท.สุราษฎร์ธานี)

